

Pressemitteilung

Auftragsunterzeichnung für Umbauarbeiten an der BLACK WATCH auf der SMM 2004

Hamburg, 30.09.2004 – Im Rahmen der SMM 2004 unterzeichneten am 30.09.2004 Vertreter der Reederei Red Band AS aus Norwegen und der Blohm + Voss Repair GmbH einen Auftrag über umfangreiche Umbauarbeiten an dem Passagierschiff BLACK WATCH. Nach ihrem letzten Aufenthalt im November 2003 wird die BLACK WATCH am 19. April 2005 bei der Blohm + Voss Repair GmbH eindocken.

Der Schwerpunkt der Umbau- und Modernisierungsarbeiten liegt in der Reduzierung des Geräusch- und Vibrationspegels. Aus diesem Grund erhält die BLACK WATCH eine komplett neue Antriebsanlage mit vier Dieselmotoren des Typs MAN 7L32/40 mit jeweils 3.500 kW und 750U/min. Das Unternehmen ist außerdem für das neue Doppel-Untersetzungsgetriebe NDSL-2800 von Renk verantwortlich und liefert für die Stromversorgung zwei Gensets vom Typ 8L21/31. "Wir sind sehr stolz, an dem Umbau der BLACK WATCH maßgeblich beteiligt zu sein. Dieses Projekt unterstreicht die herausragende Position von MAN Antriebssystemen in der Schifffahrt", betont Dr. Stefan Spindler, Vorstand des Großdieselherstellers MAN B&W Diesel AG. Die Montage der neuen Antriebsanlage erfolgt elastisch auf vorgefertigten Fundamenten, ebenso werden die Propellerblätter erneuert und der neuen Maschinenleistung angepasst. Die gesamten Maßnahmen tragen dazu bei, dass sich der Geräusch- und Vibrationspegel nach den Umbauarbeiten erheblich verringert.

Die bisher an Bord eingebauten zwei Abgaskessel für die Dampferzeugung werden durch vier neue ersetzt. Zum Betrieb der neuen Antriebsanlage erhält die BLACK

WATCH ein komplett neues Antriebskontrollsystem um das Schiff auch im Kombinatorbetrieb betreiben zu können. Zur Optimierung der Energieversorgung wird ein neues „Power Management“ System installiert.

Weiterhin werden umfangreiche Modernisierungsarbeiten an den Sicherheitseinrichtungen, Kabinen und den öffentlichen Bereichen vorgenommen zu entsprechen.

Nach 57 Tagen Aufenthalt auf der Werft – inklusive einer zweitägigen Probefahrt zur Überprüfung der Funktionsfähigkeit der neuen Antriebsanlage und –systeme – wird die BLACK WATCH die Blohm + Voss Repair GmbH mit Kurs Southampton verlassen. „Für die Blohm + Voss Repair GmbH ist es ein großer Erfolg sich mit einem Angebot von nur 57 Tagen für diesen komplexen und anspruchsvollen Reparaturauftrag gegen internationale Konkurrenz durchgesetzt zu haben“, sagte der Geschäftsführer Gerhard Kempf von Blohm + Voss Repair.

Daten BLACK WATCH

Länge:	205,46 m
Breite:	25,20 m
Geschwindigkeit:	18,5 kn
Besatzung	300
Kabinen:	400
Passagierkapazität:	761
Baujahr:	1972

Kontakt:

Blohm + Voss Repair GmbH

Öffentlichkeitsarbeit

Andrea Wessel

Tel.: +49 40 3119-1320

Fax: +49 40 3119-3329

E-Mail: Andrea.Wessel@tk-blohm.thyssenkrupp